WUJIAOCHANG
五角场社区晨报
SHANGHAI COMMUNITY NEWS

2021年 8 月 25 日
本期 8 版 总第 211 期
下期出版:9 月 29 日

扫描二维码 关注“上海社区发布”
扫描二维码 关注“五角场周到”

自 / 家 / 门 / 口 / 这 / 点 / 事
新闻晨报 出版

“升级版早餐车”开到了“家门口”

未来还将“承包”居民的一日三餐

每个忙碌的早晨,三湘世纪花城(三期)小区门口格外热闹,一辆橙色餐车上的工作人员忙得不亦乐乎,点单、装袋……排队购买早餐的小区居民络绎不绝。

为助力上海“早餐工程”全新升级,自去年开始,申城各大产业园区、商办楼宇、大型居住社区、轨交站点都出现了不少流动餐车,不仅餐品丰富多样,预点自提、网订柜取的新模式,也让市民的早餐吃得更便捷、更富有“科技感”。8 月,这样的早餐车开到了三湘世纪花城。不过,这辆餐车不仅仅是一辆“早餐车”,还是一辆“敬老助餐车”,让社区居民,尤其是老年人群向“早餐自由”迈了一大步。

吃什么居民说了算

早餐车空间不大,但橱柜里的餐品很丰盛,有肉包、菜包、梅干菜包、花卷、烧麦、粽子、豆浆、茶叶蛋等近 30 种。价格亲民,在售商品 1.5 元起,大多为 2 元,60 周岁以上的老人在居委会登记过后,持敬老卡或社保卡购买,还可享受餐费补贴。

“我们这里周边没有小吃店,商店也少,买东西不太方便。以前在新闻上看到过助餐车的内容,心里很羡慕,就一直盼着,没想到开到自己小区门口来了,买早餐也方便了。餐车上的品种非常多,我最喜欢这里的豆浆,口感特别好。”市民茅培颖说。

据了解,三湘世纪花城 3 个小区共有 6000 余位居民,其中 60 岁以上老人占比将近 30%。由于附近菜市场、餐饮店、超市都距离小区较远,步行约 15 分钟才能抵达,对于老人来说,买菜做饭就成了大问题。

为此,三湘居委会多次召开居民代表会议,征询意见,是否需要设立助餐车,该提供哪些早餐品种等。五角场街道也配合三湘居委会举办了试吃活动,邀请百余位居民参与,听取他们对餐食口味、价格、品种等方面的反馈。最终,街道决定引入第三方企业,试点“敬老助餐车”项目。助餐车目前处于试运营阶段,每周一至周六上午在小区门口营业。

应需而生 为老助餐

那么助餐车是否让市民买得放心、吃得安全?运营单位负责人表示,餐车内的所有产品均由中央厨房加工,每天凌晨 3 点多开始制作,一出炉直接就装箱配送至点位。所有餐器具每天进行两次消毒,严格根据要求做好防疫措施。

“我们街道原本有敬老助餐点,此次的助餐车是助餐点的一个衍生。这是街道设立的首个助餐车点位,是应社区需求而生的产物,餐车不仅是对生活配套设施的完善,更提升了居民的幸福感。试运营以来,居民好评如潮,尤其深受老年人的欢迎。为老服务工作是重中之重,我们会尽力让老人能够在出小区 5 分钟之内尽量买到自己喜欢的餐品。”五角场街道服务办工作人员李洁说道。

助餐车解决了市民的早餐问题,再过不久,将兼顾午餐与晚餐。目前,居民可在与餐车同步推出的线上系统预订早餐,未来还可预订午餐、晚餐以及半成品、副食品等。五角场街道将进一步优化辖区助餐网点布局,对有需求、有条件的居委会逐步设立助餐点位,努力使助餐更便捷、更丰富、更健康,不断增加高品质助餐供给,提升居民群众的幸福感和满意度。

(上海杨浦)

我为群众办实事

“一路一策” 长效管理

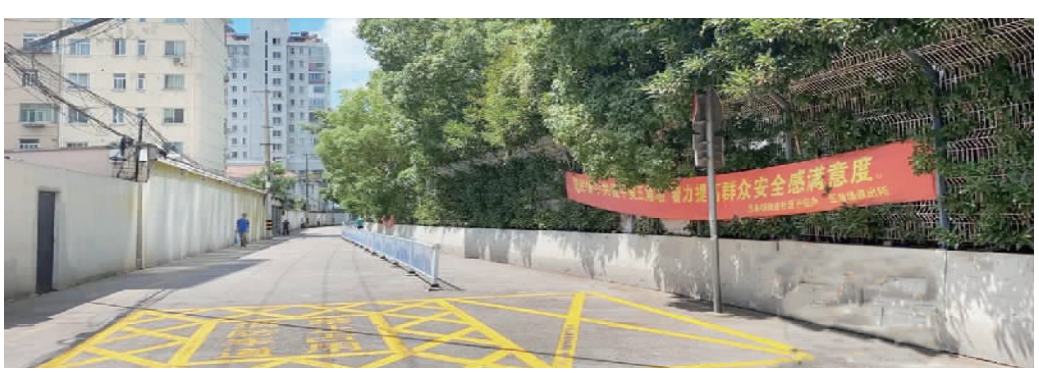
邯郸路 20 弄打通生命通道

今年 4 月,有居民反映,邯郸路 20 弄的出入通道存在车辆违规停放、占据消防通道的现象。了解情况后,五角场迅速组织相关力量劝导违停车主,并在路口设置标牌,提示该处禁止停放车辆。车辆违规停放的问题得到了暂时解决,但实践证明,这种管理方式费力、滞后且收效甚微,无法长期解决现存问题。

基于此,街道结合实际情况,梳理现存问题,不断优化调整,探索出适用于邯郸路 20 弄出入通道的长效管理机制。

邯郸路 20 弄通道并非市政道路,却是邯郸路 20 弄居民出入小区的必经之路。该通道曾由邯郸路 50 弄干休所、同济创业园、7424 厂共用,后 7424 厂搬迁,原厂址租赁给财大科技园使用,财大科技园在纪念路设置出入口,不再使用该通道进出。因此,一直以来邯郸路 20 弄通道都缺乏明确的管理主体。

去年,市府发文将城市规划中一些道路的管理权下放至街道,由街道落实管理,邯郸路 20 弄的通道就是其中之一。针对居民反映的情况,街道再次梳理了该通道存在的问题,组织居民区党组织、居委会、物业、邯郸路 50 弄部队、同济创业园一同召开“五位一体”会议,探索高效管理方式,目前已合力建立起一套长效管理机制。



首先是对道路进行“再规划”。邯郸路 20 弄通道长约两三百米,宽约七八米,此前常有车辆占据一侧,停成一排,通道余下不到四米的地方人车混行,存在安全隐患,并且无法确保消防车辆顺利进出。现将通道进行“物理隔离”,画出交通标志,实行人车分流,确保通行安全,并且考虑到该通道较长,还在中间设置了两个会车点,保障通行顺畅。

其次是明确道路管理主体。通过“五位一体”会议,街道与各单位达成共识,建立联动机制,落实了一支管理队伍专门负责 20 弄通道的行政管理;落实了一支保洁队伍专门负责 20 弄通道的环境维护。进行“物理隔离”后的通道,若有因车辆停留而引起交通拥堵现象,公安部门与管理队伍会及时关注,并进行相应管控,这样一来,管理就变得更加规范有序。

街道还将为邯郸路 20 弄的通道安装智能监控设备,将其纳入一网统管范畴。通过设置具体场景,相关管理人员可以更加实时快速地监控通道内的交通情况,降低管理成本,提高管理效率。

目前,对邯郸路 20 弄通道的管理取得了不错的效果。之后,对辖区范围内其他“失管道路”,街道也将采取“一路一策”的方法进行管理,推进城市管理精细化、常态化、长效化,让道路更通畅、城市更温暖。

(社区宣文办)

国内统一连续出版物号:CN31-0114
上海报业集团主管主办 新闻报社社长:黄琼
报社地址:上海市徐汇区龙华路 1887 号 3 楼 客服热线:8008190000(固话) 4006200000(手机) 邮编:200032
印刷单位:上海界龙中报印务有限公司(上海市杨高中路 2112 号) 无锡日报社印刷厂(无锡市机场路 100 号)
免费赠阅