

从宁国路到黄兴路

纵贯杨浦的 8路电车 你坐过吗？



诞生于1983年的8路电车是一条只在杨浦区境内运行,且大半程线网都在高架路下方的无轨电车线路,挑起了纵贯全区大动脉——宁国路、黄兴路的重任。8路电车,是很多杨浦人的一份珍贵回忆。

线名:8路
生日:1983.12.25
简历:在原60路公共汽车线路基础上开辟,后有调整延伸。现年38岁。



线路简史

- 1953年7月1日,60路公共汽车线路开辟。自松潘路杨树浦路起,沿宁国路、黄兴路至江湾五角场。此后数十年间线路走向多次调整。
- 1981年11月,60路调整为杨树浦路至江湾五角场。
- 1983年12月25日,新辟8路无轨电车线路,取代原60路公共汽车线路。8路电车起讫站为杨树浦路和江湾五角场,线路长5.685公里。具体走向:自杨树浦路起,经临青路、长阳路、宁国北路(黄兴路在1964—1985年期间的路名)抵五角场;回程经宁国北路、宁国路、杭州路、松潘路,至杨树浦路止。
- 1984年9月14日,配合宁国北路桥(即今黄兴路桥)施工,8路电车由五角场临时缩线至宁国北路桥南端。
- 1985年7月9日,宁国北路桥竣工后恢复原线行驶。
- 1992年,配合杨浦大桥工程施工,8路电车改道行驶。起讫站改设在杨树浦路2220号对面,去程自杨树浦路起,经临青路、长阳路、隆昌路、控江路、黄兴路循原线;回程自黄兴路、控江路、隆昌路,至杨树浦路止。
- 1993年,配合内环高架路施工,8路电车双向改道行驶,原线杨树浦路、隆昌路、控江路、双阳路、松花江路,回黄兴路原线。
- 1994年,8路电车恢复原走向。而后于同年,8路电车调整走向,终点站迁至松潘路25号(原松潘路过境站)处,站名仍维持为“杨树浦路”。去程自松潘路起,经杨树浦路、宁国路、黄兴路,至五角场止;回程自四平路、五角场环岛、黄兴路、宁国路、杭州路,至松潘路止。
- 1999年,8路电车北延伸至三门路市光路,线路增至7.05公里。线路自五角场黄兴路起,经五角场环岛、淞沪路、政立路、国京路,至三门路止;回程自三门路起,经市光路、政立路、淞沪路、五角场环岛,回黄兴路原线。
- 2004年7月24日,配合中环路施工,8路电车往三门路方向临时改道经黄兴路、国定东路、国和路、政立路、国京路循原线行驶;往杨树浦路方向临时改道经市光路、政立路、国和路、国定东路、黄兴路循原线行驶。中环路竣工后未改回原走向,上述走向定为正式走向。
- 2016年11月12日,8路电车调整走向,往三门路市光路方向循原线经政立路、市光路、政治路、国京路,至三门路止。

新闻链接

“辫子车”或将成为历史记忆

在上海,无轨电车也被称为“辫子车”,目前仍在运营的无轨电车线路有12条。

日前,道路运输部门对上海的无轨电车线路进行了系统梳理、评估,计划将上海原有12条传统无轨电车线路缩减至6条,即14路、15路、19路、20路、23路和24路,相应的触网线、电车杆等配套设施将进行优化整治;另外6条无轨电车线路配套设施将陆续拆除,线路分别为6路、8路、13路、22路、25路和28路。在即将退出历史舞台的6条无轨电车中,除了13路,其余5条均途经杨浦,这些线路承载了杨浦人的城市记忆,也将成为历史记忆。

乘着电车,在大街的小巷里穿行,传统的无轨电车是许多“老上海”美好的成长记忆。据悉,保留下来的6条传统无轨电车线路,开线运营时长均超过60年。其中,14路是我国首条无轨电车线路,有着长达105年的历史,是公交车里的“老爷爷”。这些电车线路无疑是上海最经典的线路之一,是名副其实的“移动公交博物馆”。

无轨电车的陆续“退场”,是技术更新与时代发展的缩影。除了车辆本身需要升级换代外,“辫子车”的架空线也会给城市治理带来诸多不便。(上海发布)



(图溯上海)