



漫步五角场，轧马路走起！

“

城市有温度，建筑可阅读，街区可漫步。你发现了吗？相较以往，五角场区域的道路正变得对行人、骑车人越来越友好。林荫道，林荫片区，精品示范路，慢行交通系统……美丽街区，美好生活。慢慢悠悠，“轧马路”的感觉回来了！

”

复旦大学周边形成慢行交通环境 邯郸路部分路段恢复非机动车通行功能

慢行交通，具有出行灵活、可靠性高、低碳环保的特点，慢行设施也是城市公共空间的重要构成。

“十四五”期间，上海将形成“连续成网、空间复合、便捷接驳、人文关怀、特色彰显”的慢行交通环境，提升城市交通软实力。

上海慢行交通推进工作进展情况如何？近日，邯郸路慢行交通系统已打造完成。

复旦大学邯郸校区沿邯郸路两侧绵延近1.5公里，路北是有围墙的校本部，路南有经济学院、南区学生宿舍、南区体育场等一大批教学和生活设施，许多师生们需要经常在邯郸路国权路至国顺路路段骑车穿行，往返宿舍与学院。



此前，中环线建设后，邯郸路禁止非机动车通行，导致师生们出行很不方便。

一位复旦学生说：“从国定路上的东区宿舍到达南区体育场，步行可能要花25分钟左右，骑自行车的话10分钟。同学们基本上都是骑自行车的。由于邯郸路不设非机动车道，要么花一倍时间绕路，要么违规穿行。”

经交通管理部门和校方的多次协调，今年，在邯郸路国顺路、国年路两个路口，设置了非机动车过街线路，与行人分流、各行其道，同时设置专用信号灯，骑车的学生们感到更有秩序了。

而在邯郸路南侧一段辅道上，重新恢复非机动车双向通行功能。这一慢行交通“小循环”现已启用。

中环线沿线能不能恢复骑



车？这个议题一直以来备受沿线居民关注。

近年来，交通管理部门不断与沿线单位统筹协商，在不减少机动车道的基础上，结合道路拓宽改造、沿线建筑退界等举措，为开辟非机动车道腾出了空间。

中心城区，车多路密，如何增加慢行交通网络？近日发布的《慢行交通规划设计导则》提出，要聚焦网络断点瓶颈，通过路网贯通、道路拓宽、畸形交叉口节点改造等方式，增加慢行网络密度。

本市将根据实际情况逐步把禁非道路调整为可以非机动车通行的道路。如无条件增设非机动车道，也将做好非机动车绕行标志指引。此外，也会考虑更好地利用更多的公共通道，以此构建慢行专用道，完善城市慢行交通系统。

政民路大学路变身“美丽街区”



推开窗户，抬眼见绿，四季有花，街面整洁，政民路大学路及周边道路美丽街区已改造完成。

政民路、大学路以及与二者相交的四条道路（智星路、锦嘉路、锦创路、锦年路）在创智天地园区，紧邻五复旦大学林荫片区角场商圈，周边以居住、生活服务功能为主，是杨浦创智精品社区的核心地段，也是沪北区域最精品的网红街区。

为优化提升街区公共景观，打造花意浓厚、精致时尚、共创共享、辐射全市的精品街区，政民路大学路及区域此前实施了系统改造，大学路成为精致活力、舒适整洁的商业街道，政民路成为缤纷绿意、可游可憩的绿色街道，相交道路则成为花带引导、具有辅助功能的服务街道。



四平路(国顺路—环岛) ——入选上海第一批“精品示范路”

作为2021年上海市为民办实事项目，经过市道路运输局、市道运中心以及第三方评测机构联合进行现场验收、路况技术检测和满意度调查，四平路、甜爱路、复兴中路、天山西路等70条道路通过第一批“精品示范路”验收。其中，五角场辖区内的四平路（国顺路—环岛）成功入选。



复旦大学林荫片区



2021年林荫道评定工作已圆满收官。在市、区、街镇绿化部门的共同努力下，本市共创建命名林荫道317条，总长度295.5公里，同时创建林荫片区15个。复旦大学林荫片区，快来一起来欣赏它的美吧！

上海的林荫道冠大荫浓，有着降温增湿、有效调节局部气候等生态功能。林荫片区是将单条林荫道串联，连线成片，让林荫道生态功能进一步辐射扩大。

