

18号线一期北段通过初期运营前安全评估

本月底试运营 途经宝山杨浦浦东

“

近日,18号线一期北段工程顺利通过初期运营前安全评估,这意味着该线路已经具备初期运营条件。这条新线路的细节与亮点有哪些?带您提前探营。

”

站厅里的“展览馆”

在距离杨浦滨江岸线最近的丹阳路站,进入站厅层,就仿佛进入了杨浦滨江历史展览馆。站内两侧,一黑一白装饰风格,分别展示了杨树浦水厂、杨树浦发电厂等8处老工业基地的历史和滨江岸线新风貌。

市民潘先生表示,丹阳路站给人的感觉不仅是地铁站,更像微型的历史展览馆,站内设置的交互屏的功能也很强大,市民可以通过这块互动屏了解杨浦滨江的历史。

首个延伸至校内的出入口

复旦大学站位于复旦大学邯郸校区西南角,与校园历史文化风貌区老建筑修复重建工程深度结合,其中复旦大学站的1号出入口,更是直接设置在校园内,成为上海首个延伸至校内的出入口。

站内装饰以红、灰为主调,与复旦相辉堂历史建筑遥相辉映,象征

着爱国传统与红色基因的代代传承。站厅内的公共艺术墙,基于山水长卷《千里江山图》《富春山居图》的创意灵感,辅以层层叠叠的灯光展现写意山水。同时,甄选了11首古诗文传承赓续家国情怀,凸显复旦大学的浓厚人文氛围。

“五线换乘”超级枢纽

18号线一期北段起自南段御桥站,止于长江南路站,途经浦东新区、杨浦区、宝山区,设18座车站,其中9座车站可与12条城市轨道交通线路实现换乘。其中,龙阳路站可与地铁2号线、7号线、16号线、18号线,以及磁悬浮实现换乘,将成为上海唯一一座“五线换乘”的车站。

“五线换乘”站是否有能力应对大客流?据悉,18号线进行了换乘能力改造,新增东通道,改造西通道(16号线内),取消中通道,最终形成东、西两个换乘通道,实现2、7、16、18逆时针单向循环换乘,



与磁浮线车站仍维持出站换乘。

在杨浦区间内,18号线从丹阳路站到上海财经大学站共设8个站点,其中江浦公园站可换乘12号线,江浦路站可换乘8号线,国权路站可换乘10号线。

人性化的设计细节

18号线不仅换乘功能强大,车厢内饰也独具匠心,整体色调以淡黄色和浅棕色相结合。车厢里还增添了很多人性化设施,车内每节车厢都设有无线充电板,只需将手机置于板上,就可以实现充电。充电

板下方还有USB充电口,不适配无线充电的部分手机,也可以自由充电。

车站卫生间也充满人性化设计,独立的第三卫生间,集纳儿童厕位、儿童洗手盆、婴儿护理板等,这些新设施,将成为18号线各个站点的标配。

按照计划,本月底,18号线一期将全线开通试运营,线路将采取全自动无人驾驶的方式运行。随着18号线一期北段以及14号线建成通车,上海地铁运营里程将突破800公里,十年翻了一番。(上海发布)

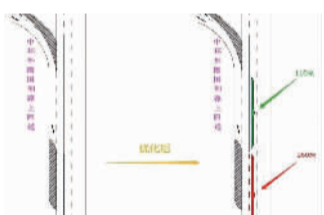


中环外圈国和路上匝道划线调整 缓解拥堵 便利通行

中环外圈国和路上匝道入口位于五角场环岛东侧,有多条主干道汇聚于此,承载着杨浦区北部主要的交通流。尤其在早晚高峰时段,交通量处于过饱和状态,国和路上匝道经常出现交通拥堵,匝道溢出问题。

通过前期实地走访,杨浦公安分局交警支队发现,拥堵问题与匝道车辆汇入中环主线通行效率不高有一定关系。主线3号和4号车道之间为白实线,目的是避免汇入车辆连续变道,影响主线效率与安全。

针对交通拥堵这一问题,杨浦公安分局对该路段实施了相关优化措施。为有效解决国和路上匝道存在的交通拥堵、排队过长等问题,在市局交警总队的指导下,分局交警支队经过走访调研,结合车流量及路段基础信息进行分析,将国和路上匝道入口原约370米的



实线,前110米保持原状,后260米改为虚线。

经过优化后,国和路上匝道路段运行情况趋于稳定,主线通行状况并未受到影响,优化效果明显。上匝道车辆相比之前能够更快地进行变道,缓解了上匝道排队拥堵情况。

民警通过在早晚高峰同一时间段内对比发现,上匝道车辆排队长度明显缩短,同时也消除了上匝道车辆排队到路口的“拖尾巴”现象。(警民直通车杨浦)

杨树浦路改造年内完成车道主体工程

12月15日9时,泥水平衡式顶管机机头抵达杨树浦港东侧接收井,杨树浦路综合改造工程完成上水管顶管穿越杨树浦港关键节点,主体工程进入全面冲刺阶段,计划于年内基本完成车道主体工程。

杨树浦路始建于1869年,全线地下管线错综复杂,老旧管线多且基本都在运营。为满足滨江区域



未来发展需要,改善地区市政配套条件,综合改造工程根据排水规划要求,还需将刚建成的丹东、松潘、大定海三大排水系统全部连接。在建设任务紧、地下空间不足、管线搬迁量大的情况下,建设单位尽力压缩窗口期,由各管线权属单位实施上水、燃气等规划管网扩容及管道更新工作。

杨树浦路(大连路-黎平路)综合改造工程全线4.9公里,原状双向两车道机非混行,改造后设双向四车道,并设置非机动车专用车道,全线架空线入地和合杆整治结合工程同步实施。随着滨江区域建设项目相继开发和运营,杨树浦路后续将肩负更多的交通功能和景观风貌功能。(上海杨浦)

便民提醒

上海试点交通违法“学法减分” 一个记分周期内最多减6分

上海也开通交通违法“学法减分”举措了。目前,作为试点地区,符合条件的持上海公安交警部门核发驾驶证的驾驶员,打开“交管12123”App后,就可以在业务中心里通过“学法减分”业务参加网上学习和考试。每次考试成功后就可减1分,一个记分周期内最多可减6分。

登录交管“12123”后,在首页就可看到“学法减分”项目。据了解,“学法减分”的学习课程由省级公安交管部门设置,涵盖安全行车常识、紧急避险常识、交通违法行为判断等12个方面的内容;考试题库以全国统一题库为主体,各地自主题库为补充,每次考试随机抽取20题,答对18道题及以上为合格。

在接受交通安全教育后,机动车驾驶人符合减免记分条件的,

在其现有累积记分分值中扣减,每个记分周期内通过“学法减分”可累计最高减免6分。

学法减分的规则是什么?

参加网上学习(3日内累计学满30分钟)且经考试合格的,一次减免1分。

参加现场学习(每次不得少于1小时)且经考试合格的,一次减免2分。

参加交通安全公益活动的(每次1小时),一次减免1分。

参加学法减分有次数限制吗?

没有次数限制。但是,机动车驾驶人在一个记分周期内减免记分分值达到6分后将不能继续参加学法减分。

哪些机动车驾驶人可以参加学法减分?

拥有中华人民共和国机动车驾驶证的机动车驾驶人,不区分驾驶证准驾车型,也不区分是否为营运车辆驾驶人,都可以参加学法减分,并按照其最高准驾车型参加相应的道路交通安全法律、法规和相关知识学习、考试或者交通安全公益活动。

但是,有以下情形之一的,不能申请学法减分:

一是在本记分周期内,机动车驾驶人有多次以上满分记录,或者累计记分达到十二分的;

二是在上一个记分周期,机动车驾驶人有多次以上满分记录的;

三是在最近三个记分周期内,机动车驾驶人因造成交通事故后逃逸,或者饮酒后驾驶机动车,或者使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证,或者买分卖分受到过处罚的;

四是机动车驾驶证在实习期内,或者机动车驾驶证逾期未审验,或者机动车驾驶证被扣留、暂扣期间的;

五是机动车驾驶人名下有未处理的交通违法行为记录的;

六是机动车驾驶人名下有安全技术检验超过有效期或者未按规定办理注销登记的机动车;

七是机动车驾驶人参加接受交通安全教育减免道路交通安全违法行为记分,或者机动车驾驶人违法记分满分教育和审验教育学习考试时存在弄虚作假、冒名顶替情形的。(上海交通)

