

数字人民币 App 上线 手机号即可注册 吃喝玩乐皆可用

近日，数字人民币（试点版）App 正式在各大应用市场上线，1月7日，京东、美团、饿了么、天猫超市、滴滴出行等 49 家平台已接入数字人民币系统。



使用数字人民币 能点外卖、寄快递、网购吗？

日前，数字人民币（试点版）App 正式在各大安卓应用商店和苹果 AppStore 上线。目前数字人民币仅在深圳、苏州、雄安、成都、上海、海南、长沙、西安、青岛、大连及冬奥会场景（北京、张家口）开展试点，其他地区暂时无法注册。

新用户仅需使用手机号码注册后，即可使用数字人民币（试点版）App 进行线上、线下支付，其使用方式与支付宝、微信支付等电子支付工具相似。

新用户完成数字人民币（试点版）App 注册之后，就可选择开通中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行、中国邮政储蓄银行、招商银行、网商银行（支付宝）、微众银行（微信支付）这九家银行的数字钱包。

个人数字钱包分为四种等级，其中四类钱包只需手机号码即可办理，交易限制相对严格，单笔支付上限为 2000 元，余额上限为 1 万元；一类钱包无任何交易限制，但是办理要求最为严格，需要手机号码、身份证、本人银行账户、运营机构现场面签。

	一类钱包	二类钱包	三类钱包	四类钱包 (非实名)
办理要求	手机号 有效身份证件 本人银行账户 运营机构现场 面签	手机号 有效身份证件 本人银行账户 本人	手机号 有效身份证件	手机号
交易限制	余额上限	50万元	2万元	1万元
	单笔支付限额	5万元	5000元	2000元
	日累计支付限额	10万元	1万元	5000元
	年累计支付限额	无	无	5万元

只要拥有数字钱包，用户即可实现数字人民币的线下收款与支付。用户可在数字人民币（试点版）App 首页“扫一扫”扫码对方收款二维码支付数字人民币；收款则需要下拉数字钱包页面，即可显示收钱码，他人可通过扫描页面出现的二维码向数字钱包持有人付款。此外，用户在开通网商银行（支付宝）、微众银行（微信支付）数字钱包后，即可在支付宝（仅在上海地区试点，其他城市暂未启动）、微信 App 中看到“数字人民币”入口。

目前试点的数字人民币 App 也接入了多种线上支付场景，用户可以通过添加“子钱包”的方式使用。

据悉，目前数字人民币（试点版）App 已在子钱包页面上线了 49 家商户，包含购物、出行、生活、旅游、其他几大类，包括京东、美团、饿了么、天猫超市、滴滴出行、哔哩哔哩、快手、爱奇艺、腾讯视频、百度等互联网商家，以及顺丰速运、网上国网（用于电费支付）、中石化、中国电信翼支付等生活常用支付场景。

数字人民币 App 与微信、支付宝区别在哪？

数字人民币使用方式与电子支付工具相似。首先为数字钱包充值，目前有两种方式：从手机银行转入、银行卡充值，然后将美团、饿了么等需要使用的功能添加进子钱包进行授权，之后正常下单，在“选择付款方式”处选择数字人民币子钱包，即可完成数字人民币线上支付。

使用数字人民币支付打车费用，支付流程如下：首先为个人数字钱包充值，目前有两种方式：从手机银行转入、银行卡充值，然后将某打车 App 添加进子钱包商

户名单，之后打开打车 App 正常下单，在“付款方式”中选择数字人民币支付，即可完成数字人民币线上支付车费。

据央行介绍，虽然支付功能相似，数字人民币和电子支付工具存在一定差异：一是数字人民币是国家法定货币，是安全等级最高的资产。二是数字人民币具有价值特征，可在不依赖银行账户的前提下进行价值转移，并支持离线交易，具有“支付即结算”特性。三是数字人民币支持可控匿名，有利于保护个人隐私及用户信息安全。

据了解，央行很早就高度重视法定数字货币的研究开发。2014 年至 2016 年，央行成立法定数字货币研究小组，启动法定数字货币相关研究工作，2017 年底开始数字人民币研发工作，2019 年末开展数字人民币试点测试。根据央行近期发布的《金融科技发展规划（2022—2025 年）》，“数字驱动”仍将是央行未来四年的发展原则，数字人民币将在更多场景落地，让更多民众享受到便利和普惠。

（央视财经）

纠错有奖欢迎大家来做“啄木鸟”

如果您在阅读本月《社区晨报》时发现任何差错，可关注微信公众号“上海社区发布”并于后台留言，将您发现的问题发送给我们（注明报纸名称、所在版面、文章名称、差错细节，本期截止日期为 2022 年 2 月 1 日）。本月纠错质量最高的一位读者，将成为最佳“啄木鸟”，并获得 100 元的现金奖励；本月纠错质量相对较高的另外十位读者，则将成为优秀“啄木鸟”，并各获得纪念品一份。

2021 年 12 月优秀“啄木鸟”：路永敏、李群、唐金虎、周以人、孙淑英、孙丽敏、徐鸣、胡根宝、赵水生、周福明

2021 年 12 月最佳“啄木鸟”：吴振源



扫描二维码关注
“上海社区发布”

出行提示

“随申码”

可乘坐上海公交和轮渡

试点用户可乘坐部分地铁线路
“一码通行”年底实现换乘优惠

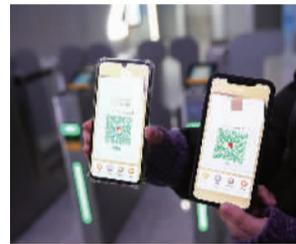
上海市民凭“随申码”可以乘坐上海地面公交和轮渡，试点用户还可以乘坐部分地铁线路。市民在“随申办”App、随申办微信、支付宝小程序中完成“随申码”的交通场景授权设置，并签约支付渠道后，即可实现“随申码”的开通使用。

近年来，数字技术应用日新月异，但由于各个应用程序间互不联通，经常切换程序、重复打开二维码，成了不少市民的糟心事。对此，市交通委会同申通集团、久事集团、市大数据中心，大力推进“三码整合”工作。

目前，久事集团已经完成上海市 1560 条地面公交线路（不含奉贤 BRT 及松江有轨电车）、全部 17 条浦江轮渡线路的软硬件改造，实现“随申码”在地面公交、轮渡的全面应用。

因轨道交通改造工作量较大，申通地铁将分期、分批对市民开放应用，今年率先在 10 条地铁线路和磁浮线进行试点，具体线路为 5 号线（东川路至奉贤新城）、9 号线（芳甸路至曹路）、10 号线、13 号线、14 号线、15 号线、16 号线、17 号线、18 号线、浦江线和磁浮线。

考虑到系统稳定性，地铁计划通过公开招募白名单邀请的形式进行试点，三批总招募 6 万名市民体验，2021 年 12 月 30 日起启动首批招募 1 万人。市民可通过交通卡 App、云闪付 App、“随申办”App、随申办微信或支



付宝小程序等渠道报名。

试运行期间，因系统衔接工作量较大，使用“随申码”暂时无法实现公交和地铁之间的换乘优惠，但参与测试的乘客从上述 10 条地铁线路（磁浮线除外）的指定闸机刷码进出站，可享单程行程扣费立减 1 元优惠，每日最多可享受 2 次优惠。

市交通委表示，力争在 2022 年年底，全面完成轨道交通的设备和系统改造，届时市民可通过“随申码”或者“上海公共交通乘车码”（即交通运输部标准二维码），实现在全市轨道交通、地面公交、轮渡等领域的“一码通行”，并实现换乘优惠，保障市民“一码通行”的出行需求。未来，将重点以地铁、公交等公共出行、便捷停车、一键叫车等作为切入点，拓展交通生活应用场景，创新丰富公众出行信息服务体系，力争实现“查询一张图、支付一平台、共享一键达、预约一入口”，打造“全过程、一站式、全品类”的交通信息出行服务。（解放日报）

新规速递

上海调整市域巡游出租车收费标准

为优化市民出行结构，提高巡游出租汽车服务品质，增强驾驶员职业吸引力，经市政府同意，本市将优化市域巡游出租车运价机制，自 2022 年 1 月 15 日 0 点起正式实施。

巡游出租汽车，分为市域巡游出租汽车与区域性巡游出租汽车。前期，经过听证程序，并综合各方意见，形成了优化市域巡游出租汽车运价机制方案。

优化运价结构

超起租里程运价由 2.5 元/公里调整为 2.7 元/公里。

低速等候费由每 4 分钟收取 1 公里超起租里程运价调整为每 4 分钟收取 1.5 公里超起租里程运价。

增设重大节假日附加费，春节长假期间附加费 10 元/单，国庆节长假及劳动节（五一小长假）期间附加费 5 元/单。

如国庆节与中秋节连成长假，则按连接后的长假实施重大节假日附加费。每年上述重大节

假日放假调休日期以国务院办公厅通知为准。

实行浮动运价

市域巡游出租汽车运价管理形式由政府定价调整为政府指导价，采取“基准运价±浮动幅度”模式。

根据市交通委、市发展改革委制定的运价浮动实施规则，目前阶段，工作日 7 点至 10 点、16 点至 19 点，符合条件的市域巡游出租汽车经营者可自主选择运价上浮 5%；工作日 10 点至 16 点，符合条件的市域巡游出租汽车经营者可自主选择运价下浮 5%；其他时段运价不浮动。

运价浮动通过计价器实现，无需驾驶员手动操作，计价器显示金额即乘客应支付金额。乘客可以通过车辆顶灯显示、叫车软件提示、候客站（点）告知等方式获取运价浮动信息。

区域性巡游出租汽车运价机制由相关区政府根据实际情况优化完善。（上海交通）