

# 区领导调研可口可乐饮料(上海)有限公司

6月26日,闵行区委书记、代理区长吴强到可口可乐饮料(上海)有限公司调研,了解企业经营运行情况。

吴强一行首先参观了可口可乐中国协作中心,听取企业负责人关于产品矩阵、企业社会责任及可持续发展等方面的详细介绍。作为全球饮料行业的领军企业,可口可乐在中国市场为消费者提供20多个品牌、100多种口味的饮料选择,涵盖汽水、非碳酸饮料等多个品类。此外,可口可乐还是唯一一家全方位赞助在中国举办的夏季奥运会、冬季奥运会、残奥会、特奥会、世博会、大运会及青奥会的企业。

在座谈会上,企业负责人详细介绍了可口可乐公司在中国

的发展历程、运营模式、战略布局及经营现状。坐落于闵行区紫竹高新区的可口可乐饮料(上海)有限公司,是美国可口可乐公司在大中华(包括香港、澳门、台湾)及蒙古市场的地区总部,设有管理中心、中国浓缩液工厂、亚太研发中心和亚太技术中心。其中,中国浓缩液工厂为可口可乐公司在中国及蒙古的所有装瓶工厂提供饮料浓缩液和主剂,生产品类多达360余种,规模位居亚洲第一、全球第二,是可口可乐全球供应链中的重要一环。

吴强对可口可乐公司长期立足闵行,为闵行的区域经济社会做出更大的贡献表示感谢。吴强表示,外资企业的引进

是国家对外开放战略的重要组成部分,面对国内外形势的新变化,我们期待企业保持定力、坚定发展信心;希望可口可乐公司充分发挥跨国企业优势,将更多优质产品和品牌引入中国市场,同时也将在中国研发的产品推向全球舞台,既持续扩大在华投资规模,更实现高质量发展;政府高度支持集研发、生产与总部功能于一体的外资企业运营模式,闵行区将围绕客户体验场景创新等领域,研究制定相应的政策支持体系,为企业发展提供更优质的营商环境。也希望紫竹高新区持续提升服务能级和核心竞争力,协同高新区企业为闵行区发展做出更大的贡献。



## 区领导调研紫竹智能航电孵化器

6月24日,闵行区副区长谭瑞琮带队走访紫竹智能航电孵化器,深入了解孵化器发展现状及未来规划,推动孵化器高质量发展。区科委陪同调研,紫竹高新区常务副总、产业生态总设计师夏光出席调研。

谭瑞琮一行实地走访了孵化器核心功能区,参观了孵化器展厅、实验室、测试平台,走访了两家具有代表性的入驻企业,深度了解科创企业攻关与成长脉络并开展座谈交流。

紫竹智能航电孵化器依托紫竹高新区新一代信息技术、航空电子等产业集群势能,联合中国商飞、中航机载、上海交大等世界500强企业及重点高校,铸就“人才科技+机制创新+航空基因”智能航电孵化根基,构建智能航电产业“龙头企业+高校院所+科创平台”的产研共融闭环。

孵化器由紫竹智能航电高质量孵化器建设委员会成员、紫竹投资孵化生态首席架构师刘宇锋以及中航工业飞控系统特级技术专家、一飞院首席科学家、副总设计师高亚奎作为



技术带头人,搭建涵盖概念验证、孵化服务、技术转移、战略合作、投资促进五大专业化平台,从创新策源的精准遴选、概念验证、实验室测试、前沿孵化到紫竹系20亿规模产业基金投孵联动,至深度产业赋能,构筑起覆盖全生命周期孵化陪跑模式,攻坚“无人智驾”、“空地一体化”、“航空智能制造”三大前沿创新领域,目标牵引产业上下游万亿级规模,为上海培育具有自主创新能力的智能航电独角兽企业集群,支撑“大

飞机”国家战略,助推上海航空产业实现自主创新向全球技术引领跃迁。

谭瑞琮就孵化器高质量发展提出指导意见,要明晰产业定位,聚焦智能+航空领域,发挥重点产业优势;要加强项目培育,深入挖掘和储备重点项目,培育未来增长新动能;要强化投孵联动功能,通过硬科技投资基金搭建“早期扶持-中后期跟投-后期扩张”的资本链条;要完善空间布局,为入驻企业提供更优的服务和展示空间。

## “核铸未来”科普巡展走进上海校园 千名学子共探清洁能源奥秘

近日,中广核“核铸未来”清洁能源科普巡展上海站先后走进上海市闵行区吴泾实验小学和华东师范大学附属紫竹小学,为两校逾千名师生带来一场集知识性、趣味性与互动性于一体的科普盛宴。通过科普讲座、互动实验、AR体验等多元形式,让学生们在动手实践中学习清洁能源知识,感受科技魅力。

活动伊始,中广核数科的工程师带来干货满满的科普小课堂,带领学生们了解双碳目标和减少碳排放的必要性,深入浅出地讲解了核能发电的原理、核能发展历程、核电的安全性。学生们不仅认识了我国自主三代核电技术“华龙一号”,还了解到守护核电站安全的“神经中枢”和和睦系统。在问答环节中,现场争先抢答,气氛热烈。

“哇,原来核电站的工作环境长这样,”在科普市集的核电站AR眼镜体验区,一名学生戴上AR眼镜,忍不住伸手“触摸”眼前的画面,“这么多按



钮和设备,都在控制着核电站的安全运行,太神奇了!”

此外,现场十余个互动展项让学生们在游戏中解锁新知识:在“选址大闯关”了解核电站建设的条件;在“辐射大比拼”正确认识辐射;在“核电安全盾”巩固科普讲座学到的核电站的三道屏障和三个回路的知识;在“核电建造师”拼装“华龙一号”模型,领悟大国重器之精妙;在“光伏动力坊”“旋转发电站”协作搭建太阳能小车、迷你风机模型,实践清洁能源应用。

## 上海轨道交通23号线又有好消息 华东师范大学站—紫竹高新区站 区间盾构施工正式启动

备受关注的上海轨道交通23号线建设又传来好消息。6月26日上午,一期工程土建6标华东师范大学站(原江川东路站)—紫竹高新区站区间上行线盾构机于华东师范大学站西端头井顺利始发,标志着该区间正式开启盾构隧道施工新阶段,这也是上海轨道交通23号线全线建设的重要节点之一。

上海轨道交通23号线一期工程土建6标包含两站一区间,分别为紫竹高新区站、华东师范大学站及紫竹高新区站—华东师范大学站区间。盾构区间为双线隧道,上行线长度1015.998米,下行线长度1016.012米,采用1台盾构机掘进施工。盾构机从华东师范大学站西端头井出发,沿

东川路向西掘进,途经绿带河、虹梅南路隧道、江川东路、樱桃河、广场路等关键区域,最终抵达紫竹高新区站东端头接收井。

上海轨道交通23号线一期工程土建6标由上海申通地铁建设集团有限公司建设,中铁十四局承建。上海申通地铁建设集团有限公司及第五分公司在工程筹备阶段充分发挥主导作用,严格把控各个环节,推动项目团队全面落实精细化管理。

在设备验收上,制定严格的标准化管理流程,对盾构机出厂、下井安装等关键环节进行严格把关;在条件验收环节,全面落实盾构始发条件验收体系,细化各项验收指标,筑牢安全防线;同时,强化应急机制建设,突出实战导向,针对施工中可能出现的渗漏水等风险,多次牵头组织专项应急演练,切实提升施工团队应急处置能力。

上海轨道交通23号线一期工程线路全长约28.6公里,沿途设22座地下车站,串联起闵行开发区、紫竹高新区、徐汇滨江等核心区域。作为上海市轨道交通网络的重要组成部分,23号线建成后将有效提高徐汇滨江地区和吴泾地区的轨道交通支持能力并加强闵行南部地区与中心城的交通联系,有力完善城市交通布局,促进区域协同发展。



## 非夕科技完成C轮亿级美元融资 通用机器人商业化进入加速期

6月23日,非夕科技宣布完成C轮亿级美元融资,由咏归基金、广发信德联合领投,洪泰基金、华控基金等跟投,老股东高榕创投、eGarden Ventures、Mfund 魔量资本持续加注。融资将用于扩产、研发及生态拓展。

非夕科技深耕通用智能机器人近十年,首创“自适应机器人”品类,以“仿人化”为核心,融合力控、具身算法及机器视

觉,构建全栈技术体系。其产品以极简型号满足汽车家电、3C电子、食品医疗等行业复杂任务需求,已在多领域实现规模化应用。联合创始人兼CEO王世全表示,本轮融资标志着非夕商业化全面加速,为产品扩产、业务扩展及技术探索提供坚实基础。

成立于2016年的非夕科技,是一家全球领先的通用智能机器人公司,由斯坦福大学机器人与人工智能实验室核心成员

创立。非夕首创“自适应机器人”这一新品类,以“仿人化”为核心理念,将人类“手感”抽象为极致的力控能力,将“手眼协调”的行为模式转化为机器人具备泛化操作能力的层级式智能系统,大幅提升机器人复杂工况的应对能力、工艺的通用性与适应性。

非夕牵头制定的国家标准《机器人自适应能力技术要求》已发布,填补国内外空白。公司服务数十家全球头部客户,在3C电子、汽车家电、食品农业等领域实现智造升级,与系统集成商、高校建立紧密合作,奠定可扩展的商业基础。

非夕依托“通用力控+AI原生架构+数据闭环”,助力构建跨行业机器人基础设施。投资方高度认可其发展潜力,咏归基金称非夕为“定义赛道的科创企业”,广发信德看好其复杂作业能力,高榕创投认为其通用性与可靠性已获充分验证,期待更大进展。

