



扫描二维码
关注“上海社区发布”



扫描二维码
关注“杨树浦周刊”

YANG PU
杨浦

社区晨报

SHANGHAI COMMUNITY NEWS

自 / 家 / 门 / 口 / 这 / 点 / 事



出版

在杨浦打“飞的” 复兴岛低空直升机航线成功首飞



“完全是不一样的视角和体验,从空中俯瞰整个滨水岸线会很震撼,可以感受到更多杨浦滨江未来发展的想象。”

编号为B-7613的双发直升机搭载2名机组成员和6名乘客从复兴岛起降点起飞,一路经过杨浦大桥、杨树浦发电厂、渔人码头等杨浦地标建筑,飞行时长约为十分钟,为乘客领略黄浦江两岸风光带来不一样的云端感受。

随着直升机从起降点腾空升起,5月2日上午,复兴岛低空直升机航线完成首飞,这标志着在市中心唯一的内陆岛上,黄浦江载人观光体验及复兴岛至周边区县市的低空载人航线开启商业运营,一场“头顶交通革命”拉开序幕。



复兴岛黄浦江航线,游览更多江上风景

“2000多元飞10分钟,会不会觉得贵?”

“这样的风景和飞行体验实在难得,”小洪说道。“我们昨天刚到上海,上午在外滩看到直升机,正好离得近,就下单了,晚上就来体验了。”

13岁的小洪来自河北,和家人来上海游玩,白天在外滩游览时看到头顶的直升机,就立马下单,晚上就来体验了。小洪体验的是夜间低空游览航线,由复兴岛出发,飞越黄浦江,至陆家嘴后折返。这条夜间航线的价格为2180元/位,飞行时间大约为10分钟,飞行高度为300米左右。

该航线从黄浦江“绿肺”畔启航,百年工业遗存上海国际时尚中心与现代建

筑群在脚下铺陈,飞跃杨浦大桥后,抵达陆家嘴金融城上空,东方明珠、金茂大厦、上海中心、环球金融中心“四件套”触手可及,随后转向飞回基地,外滩万国建筑灯光璀璨,游轮点缀江面。

飞机基地对场面积等有一定的要求,“首先要求是飞行净空,周围没有高楼遮挡物。夜航还需要安装助航灯光。”运营方负责人介绍,龙华机场只能进行日间飞行,受基地照明限制,无法进行夜间飞行。浦东星野飞行基地日航夜航均可进行,但需要从浦东飞往黄浦江,有一段陆地上空飞行,而复兴岛出发的黄浦江游览航线是可以游览最多黄浦江风景的航线。“直升飞机在复兴岛起飞后,很快就可以抵达黄浦江中心位置,可以尽可能多的游览黄浦

江风光,也能降低成本、降低票价。”

除了旅游,不少游客也把2000多元一趟的飞行体验用于求婚、过生日等重要场合。当天晚上,小顾就在飞机上过了自己的27岁生日。

“是朋友们送的生日礼物,机票是他们买的,虽然飞机上不能点火吹蜡烛,但还是在空中许愿了,然后就是狂拍照片,”小顾一行5人,选择了包机。

目前,复兴岛起降的黄浦江游览日间航线价格为1680元/位。该基地还有2条日间体验式航线,价格更为便宜,可以飞到油罐艺术公园和杨浦大桥,费用是298元/位和498元/位。另外该基地还有两条包机航线,可至世博园或上海国际旅游度假区。

基地交通便利,两种机型执飞

杨浦新空复兴岛飞行基地刚刚投入运营,这个新基地弥补了此前几个基地多个问题,如无法夜航、离中心城区远交通不便、靠近居民区扰民等。

新空复兴岛飞行基地位于一个大型工厂内部,进入园区后,由游览车接驳至飞行基地。工厂附近也都是工业园区,停机坪对岸同样为工业用地,附近居民区较少,可降低扰民问题。

复兴岛飞行基地交通便利,离地铁12

号线复兴岛站步行可达,离北外滩7站地铁、离豫园(天潼路站)8站、南京西路11站,对于外地游客来说,安排行程更为方便。

据基地工作人员介绍,目前黄浦江游览航线执飞的是BELL429双发直升机,所谓双发,指的是有两台发动机,具有比较好的性能和安全性。而体验式航线采用BELL505直升机,为单发直升机,“安全性可以保证,只是相较双发直升机,小一点、座位少,更颠簸点。”

BELL505座位少,灵活性强,未来也将用于城际交通的航线。“不用像游览路线,6人拼团,505后座为3个座位,成团的灵活性更强,性价比更高,单价也能降下来,满足通勤需求。”除了低空旅游,这条复兴岛低空航线还规划有低空交通、包机飞行、航空应急救援及航空医疗救护等任务。平时,可以开展空中交通,急时用于医院间的病患紧急空中转运等。(新闻晨报、上海杨浦)

