

扫描二维码
关注“上海社区发布”扫描二维码
关注“杨树浦周到”YANG PU
杨浦

社区晨报

SHANGHAI COMMUNITY NEWS

自 / 家 / 门 / 口 / 这 / 点 / 事

新晨报

出版

控江路左转进军工路常常排起长龙？ 市民建议优化潮汐车道设置

左转车道大排长龙，其他两车道空荡荡？控江路（图们路—军工路段）自今年1月增设潮汐车道以来，周边交通拥堵状况得到一定改善。然而，又出现了新的问题：早高峰时段自西向东的3条机动车道中，左转车道车流量远超其他两道，常出现左转排队较长、其他车道相对空闲的情况。

“能否将中间‘直行加右转’改为‘直行加左转’车道？”有市民呼吁对现有潮汐车道设置进行优化，进一步提高路段通行效率。



► 市民观察：潮汐车道有成效，仍有优化空间

控江路（图们路—军工路段）位于杨浦区中心区域，东接中环路，西接内江路，是杨浦腹地居民往返杨浦滨江及周边产业园区的交通动脉，全长不到200米。何杨铁路线与该路段相交穿行，形成上海城区内少有的铁路平交道口。

“以前没有潮汐车道的时候，这里堵得不得了。”居住在附近小区的丁先生回忆，此前控江路铁道口区域交通状况堪忧，“铁道口一旦关闭10分钟以上，控江路、图们路、长白路都会跟着堵，22路和6路公交车也会被困住，我曾坐22路公交车，15分钟才开了200米，很多居民因此上班迟到。”周边多位居民

表示，由于控江路沿线分布多个小区、学校，早晚高峰车流量很高，加上铁道口频繁关闭，该路段经常出现缓行和拥堵情况。

为了缓解早晚高峰的过程性拥堵，今年1月，相关部门将该路段原东向西的其中一条车道改为潮汐车道，除晚高峰（16:00—19:00）外，潮汐车道允许车辆由西向东通行，经相关部门测算，潮汐车道启用后，高峰时段行车速度较此前增约30%。“两车道变三车道，早高峰出行顺畅多了，确实在一定程度上缓解了拥堵。”途经该路段的驾驶员普遍肯定这一优化措施。

但丁先生观察后发现，目前的车道设置仍存在优化空间。该路段原本是双向双车道，自西向东方向有直行加左转、右转两条车道，潮汐车道开通后，三条车道依次为左转、直行加右转、右转。“其实大量车辆需要左转，有时左转车辆是直行和右转相加的数倍，但现在左转车道只有一根，导致左转车辆排成长龙，直行加右转、右转两道却很空闲。”

控江路铁道口工作人员也坦言，“现在右转和直行分开，至少不会像以前一样直行拥堵连累右转车道，早高峰拥堵长度变短了，但左转专用车道的排队缓行现象依然突出。”

► 相关部门：关注市民建议，将进一步研判规划

比较车流高峰与平峰时段的控江路军工路口实况，市民反映的车道通行不均衡问题属实。每当该丁字路口红灯亮起，左转车道车流便迅速积聚，有时车辆排起百米长队，一路延伸溢流至图们路路口；与之形成对比的是，直行加右转、右转车道虽不断有车驶过，但通行顺畅几乎无停滞。粗略统计车流量，每个红绿灯周期内，左转车道平均通过18—20辆车，而直行加右转、右转两车道车辆总量相加为16—18辆。

多位经过该路段的驾驶员称，大量车辆通过左转车道，或驶入中环高架通达各中心城区，或经翔殷路隧道前往浦

东，直行车道正对上海理工大学校门，主要服务于校内师生，右转车道则连接军工路隧道通向浦东，在高峰期时段，左转车道通行需求更大。

此外，铁道口间歇性封闭也是影响路段交通状况的重要原因。“早高峰时段，一旦铁道口因列车通行关闭，车辆积压就非常严重，铁道口‘开闸’后，机动车、非机动车和行人争道抢行，车行缓慢，恢复正常至少需要10分钟。”丁先生说。路段环卫工人也表示，“火车一来肯定堵，左转车道总是车辆更多。”

丁先生结合多年驾驶经验指出，一条左转专用车道难以承载左转车流，可以将

中间“直行加右转”车道改为“直行加左转”，使车辆能在两根车道同时等待左转。

一位出租车司机也支持增加左转车道，“右转车辆不用等信号灯，随时能走，而左转车辆的排队空间有限。”也有市民提出增设左转待转区的设想，建议允许左转车辆提前进入路口待转区，缩短单个绿灯周期的通行时间。

对于市民提出的优化潮汐车道设置的建议，杨浦交警支队表示会加以关注，接下来将结合道路实际情况和交通规划要求，对控江路（图们路—军工路段）车道开展进一步研判和规划。

（警民直通车杨浦、杨树浦周到）

