邯郸路非机动车道全线贯通

“没想到门口的邯郸路可以骑车了，比以前方便了不少。”最近，回复旦大学参加120周年校庆系列活动的毕业生们惊喜地发现，母校前的主干道邯郸路上，多了非机动车道。

邯郸路是上海东北部重要的城市主干道，承载着中环快速路主线交通功能，它的地面道路因宽度限制，长期未设置非机动车道，其中贯通复旦大学南北校区的路段绵延近1.5公里。如今，随着邯郸路（区界—环岛）道路综合整治工程的深入开展，这条复旦大学（邯郸校区）前的主干道迎来了全新面貌。

解决非机动车出行难困扰

邯郸路国定路口设立的“肖玉泉岗组”，是市公安局杨浦分局交管支队机动大队副大队长倪嘉辉的日常驻守点位之一。他在执勤中发现，邯郸路上师生及附近居民出行需求量巨大，因非机动车禁行导致市民出行不便，同时也存在着“人非混行”的安全隐患。

为了优化道路交通，解决非机动车出行难题，倪嘉辉和同事多次对邯郸路及周边支路开展实地调研，还通过杨浦公安“睿鹰警用无人机”高空观察，并测量此区域交通通行和道路数据情况。

当得知邯郸路（区界—环岛）道路综合整治工程即将启动，在上海市公安局交管总队的指导和分局支队的支持下，倪嘉辉积极向区相关业务部门建言献策，提出在该1.5公里的路段上同步优化非机动车慢行通行条件的设想。

该设想经相关部门讨论验证后，被纳入整治工程计划中。倪嘉辉和同事得知后马不停蹄地对照道路综合整治工程计划表，按照施工顺序将邯郸路分为多个微路段，在每个微路段施工期间“一点一方案”提供交通疏导，护航整治工程安全有序进行。

新设的非机动车道获市民好评

5月17日，邯郸路非机动车道（国权路—国宾路）全线贯通，邯郸路这条城市主干道在历经架空线入地、车行道翻新、慢行系统重构等系统性改造后焕新亮相，复旦大学前的1.5公里路段也在此次改造中迎来新面貌。

改造后，该路段新增设了非机动车道，周边骑行非机动车出行的师生、市民无需再绕路，可沿邯郸路直接骑行至五角场商圈的万达广场。

这几天，参与并见证邯郸路焕然一新的倪嘉辉在复旦大学周边执勤时心情格外舒畅，他高兴地提醒师生和附近居民：“这段邯郸路可以通行非机动车了，请大家按照指示标志行驶。”

“南北校区往返更方便了，时间缩短了10分钟以上！”“不绕圈子我们送餐速度更快，大家吃得更热乎！”该段道路非机动车道增设工程得到广大师生和市民群众的一致好评，也方便了外卖小哥配送出行。

据统计，五角场商圈送往邯郸路周边地址的订单将缩短配送路程近2公里。非机动车道增设完成以来，邯郸路周边路口非机动车通行效率提高50%以上。

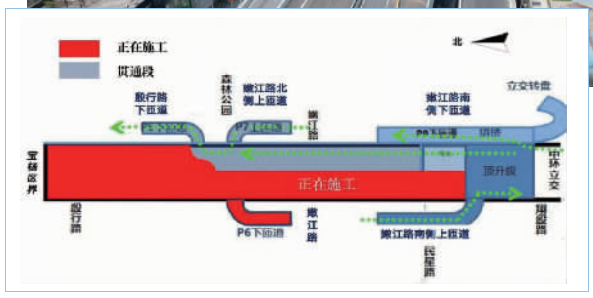
（上观新闻）

军工路高架（杨浦段）部分路段通车

中环民星路匝道顶升工程日前竣工。自6月1日5时起，市民可通过军工路高架嫩江路南侧上匝道上中环、嫩江路南侧下匝道及殷行路下匝道下中环。

前期施工期间，逆向上军工路高架前往中环的临时线路全部取消。此次军工路高架部分路段开通，上、下中环车辆路径均发生变化：上中环——军工路高架嫩江路南侧上匝道开放通行，因此宝山方向地面来车（北向南），可通过新建的嫩江路南侧上匝道驶向中环方向；下中环——军工路高架东侧部分主线及匝道开通，中环方向来车前往中原或宝山地区，可通过新建的嫩江路南侧下匝道或殷行路下匝道通行。此外，嫩江路北侧上匝道结合本次开通，按照规划恢复正常通行。

公安交管部门表示，军工路高架施工期间，殷行路北侧上匝道将临时封闭，待全线建成后再按规划开通。



建设团队将继续推进剩余部分高架和匝道的建设。根据工程总体建设计划，预计2025年四季度全面实现军工路快速路新建工程主线高架建成通车。

（上海交通）

北横中运量工程力争9月开工
周家嘴部分路段不设专用道

继独立路权的71路中运量公交之后，上海中心城区第二条中运量公交——北横中运量最快将于今年9月正式开通。

该工程规划东起杨浦周家嘴路军工路站，西至中山公园地铁站，线路全长约16.6公里，沿周家嘴路、海宁路等主干道铺设，设21对中途站与2处首末站。

在构建多层次地面公交网络进程中，北横中运量作为骨干线核心部分，会与接驳线、特色线协同作战，构建“骨干线（含中运量）+接驳线+特色线”的公交线网层级体系。

相较于71路中运量全程均为公交专用道，北横中运量也将开辟公交专用道，但在部分道路条件有限的路段，将采用中运量公交与常规交通混行的模式，包括：长宁路（定西路－江苏北路）、天目西路（长寿路桥－恒丰路）、海宁路（西藏北路－浙江北路）、周家嘴路（双阳路－水丰路）。

北横中运量将推动地面公交与轨道交通深度融合，高效整合沿线公交线路资源，大幅提升区域公共交通运行效率，让市民出行更便捷、高效。

（上海交通）

市东医院新江湾院区6月开建

杨浦备受关注的医疗项目——上海市东医院新江湾院区即将于6月动工建设。作为杨浦区与复旦大学深化合作的重点项目，该院区总投资达25.826亿元，总建筑面积约17.24万平方米，规划床位600张。

公开资料显示，上海市杨浦区市东医院前身为上海市纺织第二医院，始建于1946年，是一所二级甲等综合性医院。2020年，市东医院成为上海理工大学附属医院。医院目前核定床位686张，开放床位732张，年门急诊人次100余万，手术人次超过1.5万，微创手术占比达50%，在职职工1000余人。

市东医院新江湾院区项目预计2027年竣工，届时市东医院将形成“一院两区”协同格局：新江湾院区聚焦高水平诊疗与科研，市光路老院区保留感染科、重症监护室等基础功能，实现“平战结合”服务全覆盖。这一布局不仅将缓解上海东北部优质医疗资源短缺问题，更以“名校+三甲”联动模式，为长三角区域居民提供更高效、精准的医疗服务。

据悉，新院区项目以“大综合、强专科”为原则，委托复旦大学合作共建，重点打造包括眼科中心、胸廓病诊治中心、消化肿瘤诊治中心等九大专业中心；汇聚上海市一医院、仁济医院、长征医院等顶尖专家团队，推动“专病专治、精准医疗”服务模式。复旦大学将依托科研与教育资源，助力医院在学科建设、技术创新及人才培养方面实现突破，为区域医疗注入“名校基因”。

为支撑新院区发展，市东医院创新推出“人才柔性引进模式”，与长海医院、新华医院等三甲医院及上海理工大学签署双聘协议，近五年已引进硕博人才89名、学科带头人7名，并依托医工交叉研究孵化泛血管疾病管理等创新项目。新院区建成后将新增700个岗位，涵盖医疗、护理、科研等领域，为冲刺“三级乙等医院”目标储备核心力量。

值得注意的是，在上海市整体医疗资源向郊区疏解的大趋势下，上海市东医院新江湾院区项目是少有的在市区建设大型分院区的案例。该项目选址于杨浦区新江湾社区核心地段，定位为“杨浦北部区域医疗中心”，致力于构建覆盖上海东北部的高水平医疗服务体系。

（上海杨浦）