

扫描二维码
关注“上海社区发布”扫描二维码
关注“杨树浦周到”

杨浦

社区晨报

SHANGHAI COMMUNITY NEWS

自 / 家 / 门 / 口 / 这 / 点 / 事

新晨报

出版

杨浦公交大调整引热议
效率提升能否兼顾出行便利?

□记者 黄志强

“宝藏大桥五线啊，上班就靠它了。”

“杨浦滨江8路和538路都取消了，周边居民出行非常不便，不能只考虑换乘，腿脚不便的人群怎么办？”

“538是新江湾沿线居民去长海医院最方便的直达公交车，撤了后，沿线的老年居民需换乘两辆才能到达，这是方便了谁？”

“538路是穿越杨浦主线路，取消了，大桥街道去五角场、长海医院、图书馆就需换三条地铁，二部公交了，路上需时间太长了。”

“将来多了很多换乘啊！”

……

上海市交通委7月28日发布的《8路等13条公交线路调整计划》(意见征询稿)，引发市民广泛关注，其中11条线路的调整直接涉及杨浦区。根据方案，将撤销大桥三线、大桥五线、522路、538路、554路；延伸8路；缩线962路；同时，新设4条“12XX”穿梭巴士作为衔接。如此大规模的公交线路运营调整，将对杨浦市民日常出行产生显著影响，方案公布后即引发热议。

调整核心：打造黄兴路骨干通道

此番大规模调整源于“黄兴路骨干通道公交线网优化工程”。该工程旨在打造中心城区首条跨江骨干通道，连接浦东大道骨干通道及在建的北横中运量。

优化后，公交8路将升级为该骨干通道的主力线路：原松潘路杨树浦路终点站延伸至黄山新村(浦东)，起讫站调整为三门路市光路-黄山新村。延伸段沿用原大桥三线走向及站点，线路长度由7公里延长至12公里。

同时，8路运营将得到提升：高峰时段发车间隔由8分钟缩短至5分钟，低谷时段由20分钟缩短至15分钟；新增站点：上下行拟新增博山东路云山路、

博山东路居家桥路、德平路博山东路、德平路浦东大道4组站点；下行新增黄兴路周家嘴路站，方便换乘962路。

与8路调整同步，撤销黄兴路上复线系数较高的522路、538路、554路及大桥三线。

为填补撤销线路造成的空白，特别是解决杨浦中原区域居民“最后一公里”出行问题，将新辟3条“12XX”穿梭巴士线路，连接沿途学校、医院、地铁及五角场商圈。新模式旨在通过“骨干线+接驳线”提升主干运营效率，减少重复低效线路，满足过江及区域通达需求。新辟穿梭巴士票价拟定为1元(原为2元)。



市民担忧：换乘便利性存疑

尽管调整方案旨在提升效率和构建骨干网络，但实际效果尚待检验。市民的担忧主要集中在：原有直达线路被取消后，出行需多次换乘甚至可能出现换乘空白，尤其对老年人等行动不便群体不够友好。

对于换乘设计方面的争议，以填补原8路、538路杨浦大桥段空白的962路调整为例。962路由周家嘴路转入宁国路，但调整后的8路与962路仅在黄兴路周家嘴路站实现由北向南的单向换乘，反方向无法直接换乘。

按目前方案，拟撤销的538路、522路、大桥三线、大桥五线均替换为“12XX”穿梭巴士。其中，替代大桥三线和522路的线路相对常规。但替代538路和大桥五线的两条“12XX”线路

设计为单向大环线：一条沿殷行路、中原路、长海路、国和路、翔殷路、淞沪路顺时针循环。另一条沿控江路、黄兴路、翔殷路、营口路、延吉中路、靖宇南路顺时针循环。

两条环线无交叉或重复路段。这种设计意味着若乘客方向与环线运行方向相反，即使路程很近，也需绕行一大圈；若出发地与目的地间隔环线终点站，则需在终点站等待甚至换乘同一线路。

例如，原538路乘客(殷行路、中原路、长海路段)：原可双向乘坐，调整后只能按环线方向(殷行路、中原路、长海路)单向通行，反方向无替代线路，需绕行整个环线。

又如，在营口路-隆昌路沿线上车的大桥五线乘客，原先可直达浦东的线

路撤销。乘客需在营口路隆昌路乘坐“12XX”至靖宇南路终点站，再换乘另一条“12XX”才能抵达黄兴路换乘8路过江。而从浦东回杨浦，需先乘8路至黄兴路，再换乘“12XX”绕行黄兴路、翔殷路、营口路一大圈。如此，原大桥五线乘客实际上缺乏有效的直达或便捷换乘替代方案。

此次调整方案中涉及几条跨越黄浦江的线路，也值得关注。从浦东往周家嘴路、江浦路、新华医院方向过江客流主要依赖843路、554路和962路。554路撤销、962路缩线后不再行驶浦东段，该方向过江压力将高度集中于843路。554路是定班车，但因途经新华医院，每班乘客众多，其撤销对就医人群造成不便，且可能导致843路高峰时段不堪重负。

记者手记

效率与便利的平衡难题

此次杨浦公交大调整，是配合城市骨干公交网络建设、优化线网结构的重要举措，目标在于提升整体运营效率和跨江通行能力。然而，大规模撤销原有直达线路、引入复杂的换乘体系，引发了市民对于出行便利性、时间成本增加，特别是对特殊群体关怀不足的深切担忧。

如何在提升公交系统效率、控制成本的同时，最大程度保障市民，尤其是老年人和依赖特定线路群体的便捷、高效出行，成为方案落地前亟待解答的核心问题。市民意见征询期至今日(8月6日)结束，但有关换乘便利性、替代方案有效性的讨论仍将持续。

