

一路尽览杨浦滨江美景

“杨数浦秀带1线”定制公交首发

便利游客观光、上班族通勤

9月30日,上午九点。“杨数浦秀带1线”——DZ118定制公交在秦皇岛码头交通枢纽站首发。来自沿线平凉路街道、大桥街道、定海路街道的居民代表和杨浦滨江南段十多家相关企业、商圈代表搭乘公交一路向东,无论是上班的还是观景的,2元直达目的地,提升公共交通专乘体验。



“杨数浦秀带1线”DZ118定制公交线路以天章路秦皇岛路秦皇岛码头交通枢纽为起点,途经渔人码头、绿之丘等15个站点,形成环线运营,车辆往返用时约40分钟左右。

打造杨浦滨江特色公交出行品牌,进一步增强滨江区域可达性和公交服务品质,新开设的“杨数浦秀带1线”定制公交将成为杨浦滨江核心区高效串联各企业节点与杨浦滨江活力带地标,提升公交、地铁、轮渡多网融合的近江公交线路,动态适配该区域日益增长的通勤和文旅商体展等特色出行需求。

家住平凉路街道的市民郭阿姨就表示:“以前我们去滨江散步、去渔人码头吃饭,公交大多是停在杨树浦路上的。现在有了这条环线,一趟车就能把滨江景点串起来,想到哪站就在哪站下车,对我们老年人特别友好,阿拉政府想着大家生活的很多细节,也体现我们公共服务的优势”。

哔哩哔哩企业员工王先生告诉记者,DZ118线不仅方便员工通勤,也有效衔接了地铁和轮渡,提升了整体交通可达性。这对大家的出行提供更多选择,也对滨江沿线企业吸引人才,优化政府营商环境都有实实在在的帮助。

服务杨浦滨江南段核心区

从区建设管理委了解到,随着杨浦滨江南段核心区的开发,美团、哔哩哔哩、中节能、抖音等大型企业办公载体将陆续建成并投入使用,区域通勤及商务出行需求

DZ118线 杨数浦秀带1线 (试运行)



将快速增长,对高效、便捷、舒适的公共服务提出了更高要求。为此,区建设管理委、巴士一公司在市交通委、市道运中心、久事公交集团的指导下,会同区相关部门经过多轮企业座谈调研、问卷收集需求和方案协商,市区联手、政企合作,才有了这条“杨数浦秀带1线”DZ118路定制公交的顺利诞生。

据悉,新线路的设计有效衔接地铁4号线杨树浦路站、18号线丹阳路站,秦皇岛路、丹东路、宁国路等多处轮渡站,串联秦皇岛路游船码头(黄浦码头旧址历史文化街区)、杨树浦水厂(上海自来水科技馆)、东方渔人码头、上海人民城市实践展示馆、秀带广场、绿之丘、明华粮仓、大桥公园、世界技能博物馆、国际时尚中心、电厂遗址公园、油酷艺术公园等文旅商业地标,

以及中交滨江广场、抖音集团上海滨江中心、山金金融广场、杨浦滨江智慧广场、中节能上海总部、滨江创智中心、美团上海科技中心、哔哩哔哩新一代产业园、滨江合生汇等地,进一步提升杨浦滨江南段区域的公共交通可达性与服务效能。

据悉,线路每周末的8时30分至21时30分提供服务,发车间隔为10分钟一班,极大地方便市民和游客在滨江区域的通勤、观光与休闲出行。今后还会根据更多企业入驻、功能导入的需求评估进一步优化提升服务水平。

“杨数浦秀带1线”(DZ118线)定制公交票价统一为2元,支持交通卡、扫码支付等多种乘车方式。坐上DZ118路——把杨浦滨江的美好,一站站收进眼底。(上海交通、巴士一公司)

北横中运量(凯旋路-军工路)开工 预计2027年上半年开通运营



北横中运量(凯旋路-军工路)工程于9月28日开工建设,预计2027年上半年开通运营。北横中运量公交线路西起中山公园站,沿长宁路、长寿路、天目西路、天目中路、海宁路、周家嘴路地面道路向东延伸,至周家嘴路-军工路,全长约16.6公里,共设20对中途站及2处首末站。

作为地面公交线网优化设计的重点项目,它将填补上海北部轨道交通服务空白,与既有轨道路网高效互补。从远期来看,北横中运量还规划有虹桥枢纽至凯旋路段,与71路同在申昆路枢纽始发;从军工路继续向东,越江至巨峰路枢纽。

不同于单一的公交线路,北横中运量从设计之初就瞄准“公交系统整体效率提升”,核心思路是“向上衔接轨交、向下整合常规公交”。

在站点规划阶段,设计团队重点论证了与线轨道交通站点的换乘方案,未来通过中运量换乘轨交,可覆盖浦西绝大多数区域,甚至直达浦东核心片区,实现“一次换乘,跨江通勤”。

针对沿线现有公交线路,团队提前梳理并提出“兼顾直达与接驳、分步优化线网”的策略——既保留热门线路的直达功能,又通过中运量站点接驳,减少重复线路,让公交资源更“精准”。

在杨浦区境,北横中运量公交自东向西设置周家嘴路军工路站(起点站)、周家嘴路爱国路站、周家嘴路内江路站、周家嘴路双阳路站、周家嘴路黄兴路站、周家嘴路江浦路站、周家嘴路通北路站、周家嘴路大连路站。北横中运量开通后,重合率较高的13路和33路公交可能面临调整、撤并,市民出行习惯需要再适应。此外,中运量公交专用道对于道路资源的占用,对于其他车辆通行的影响几何,也有待观察。(上观新闻、城建设计)

“嫩江路地道”仍在规划阶段

□记者 黄志强

军工路快速路近日实现了结构贯通,交通标识已安装完成,工程进入收尾阶段,预计于年内全线通车。

除了军工路快速路工程,接下来的军工路地面道路的修缮、嫩江路立交、嫩江路隧道等工程实施,与杨浦市民日常出行息息相关。

前不久,有市民询问嫩江路(包头路-白城路)跨铁路下立交的规划进展,其能否与20号线东段建设协同设计、同步施工,减少施工对居民的影响?

杨浦区建管委回复称,目前嫩江路跨铁路下立交工程正在专项规划阶段,与20号线工程统筹研究。待专项规划批复后,将根据规划和交通需求动态优化施工组织。杨浦区政府官网

在人民网“领导留言板”栏目,有市民就嫩江路下立交工程询问,沿线市光二村有无拆迁计划。官方回复:该配套跨铁路工程规划未涉及用地调整。

南北走向的铁路何杨支线穿越多条东西向道路,当有火车路过时,各铁路道口短时封闭,影响过路交通。现状嫩江路在白城路与军工路之间未贯通,中间还



有一条铁路何杨支线。铁路与地块附属建筑是否搬迁没有定论,规划通过地道形式实现贯通。

嫩江路位于杨浦中原地区,东起嫩江路码头,西迄殷高东路。在建的轨交20号线途经嫩江路,在共青森林公园设站。规划还将建设嫩江路隧道,便利与浦东的联系。

