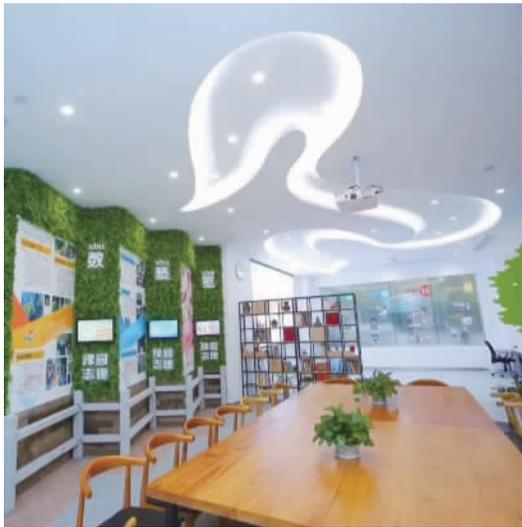


“豫园志愿服务青年中心”获评上海市 5A 级青年中心

根据《关于开展 2021-2022 年度上海市青年中心质量等级划分与评定工作的通知》，经过青年中心自评、团各区委审核推荐、评审团实地走访、随机抽查和书面材料审核等环节，团市委决定认定：“豫园志愿服务青年中心”为上海市 AAAAA 级青年中心（简称 5A 级青年中心）。



豫园志愿服务青年中心成立于 2018 年 12 月 5 日，是一家依托社区党群服务站和新时代文明实践分中心，以社区志愿服务为特色的青年中心。中心位于人民路与会稽路路口，占地面积 300 平方米，场地功能分为接待区、服务区、活动区、咖啡吧、书吧、健身区及工作区等七个区域，可以容纳 20~60 人举办各种类型活

动。中心自成立以来，坚持以为服务青年成长为目标，有机结合团的组织建设、资源整合、项目孵化，通过开展培训、回馈、以及常态化志愿项目的更新与实施，来挖掘青年公益创新力、普及公益理念，传达志愿精神，培养团队协作意识，提升青年志愿者的

综合能力。逐渐形成以项目为系，服务青年、凝聚青年、引领青年、成就青年的综合性工作平台。

中心倡导奉献、友爱、互助、进步的志愿精神，打造了一批如大客流党群志愿服务项目、豫享小辰辰、“豫”享健康零距离、为民服务日、豫园多语种志愿服务、豫子同胞抗疫志

愿者等品牌项目，让志愿精神化作社区的一张名片，让雷锋精神代代相传。

“微笑志愿，温度豫园。”豫园志愿服务青年中心正以自己的影响力，不断吸引青年参与社会公益、社区治理，已然成为青年“玩聚成长在一起”的重要阵地。

（街道团工委）

上海绿色出行一体化平台“随申行”APP 上线

10 月 10 日，上海绿色出行一体化平台“随申行”APP 正式上线，这意味着上海城市级出行即服务（Mobility as a Service，即 MaaS）系统建设迈出重要一步。

一站式出行服务

“随申行”APP 将帮助市民可摆脱不同出行应用程序之间的切换，通过“随申行”APP 内“公共交通”、“打车出行”和“上海停车”三大功能模块，体验一站式的出行服务。

“随申行”APP 内“公共交通”服务目前已覆盖全市 1560 多条公交线路及 17 条轮渡线路；市民还可以在 APP 内报名“随申码”乘地铁招募活动，成为白名单用户即可在 11 条轨道交通线路的指定闸机刷“随申码”乘坐地铁。“打车出行”服务依托于上海市出租车统一平台——“申程出行”，整合全市优质的出租车司机资源。“上海停车”覆盖全市 4300 多个公共停车场（库）和收费道路停车场、89 万个公共泊位。通过“随申行”APP，市民可以实时获取公交车当前位置和即将到站的位置信息，并且可以智能规划出行方案，灵活选择出行方式，减少通勤时间、告别等车焦虑、从容规划出行。

在常态化防疫背景下，“随申行”APP 结合了上海“一网通办”移动端政务服务平台“随申办”的核心功能“随申码”。进入 APP 就可以通过“随申码”，一屏展示“乘车码”、“健康码”和“核酸检测结果”的状态，为用户提供了一个融合的平台入口。市民在出行时，打开“随申行”即可一键展码，无需再切换 APP 或者重复扫描“场所码”。与此同时，“随申行”APP 也适用于“数字哨兵”的防疫保障要求，市民在进入商场等设置数字哨兵的公共场所时，可同样使用“随申行”一键展码，真正实现“一码畅行”。

绿色出行可获积分

值得一提的是，“随申行”APP 还是上海首个优先为用户推荐绿色出行方式的 APP，绿色出行将获得积分奖励。

借助“随申行”APP 的智能行程规划功能，市民不仅能根据实际需求和偏好生成最优的出行方案，还可以通过公共出行方式获得绿色积分。用户可以将绿色积分兑换成真实权益，也可以参与线上公益性质的趣味养成游戏，后续还将推出“植树冠名”等公益活动。

上海随申行智慧交通科技有限公司总经



图片来源：站酷海洛 PLUS

理唐韶表示：“我们在积极探索绿色出行服务，在日常出行场景中，结合创新的数据算法，推荐用户优先使用公共交通工具出行，希望从日常出行着手，成为大众绿色行动中的‘第一步’。我们期待通过‘随申行’APP 的落地，市民有了更方便、更舒心、更绿色的出行体验，每个人也都能成为绿色低碳生活方式的践行者，共同为绿色城市建设贡献力量，让城市出行更加美好。”

智慧出行惠及老年人

围绕上海市全面推进城市数字化转型，打造具有世界影响力的“国际数字之都”的目标，“随申行”APP 将发挥 MaaS 数据平

台功能，打通数据孤岛、深挖数据价值。

在市交通委、市道运局的统一部署和指导下，“随申行”APP 与上海市出租车统一平台“申程出行”、上海 IPTV 业务平台“百视通”达成战略合作，在上海电信 IPTV 率先推出聚焦老年人智慧出行场景的家庭电视数字化出行助手——TV 智享出行产品。依托“随申行”平台的交通大数据能力，TV 智享出行产品深度挖掘老年群体社区场景下的出行需求，在业内首次实现出行服务的“大小屏联动”，老年人在家通过熟悉的遥控器操作步骤不超过 3 次，就能查询周边公交、地铁的信息，打通社区和家庭老年人出行服务的“最后一公里”。基于大数据赋能，公共交通服务通过 IPTV 进入到千家万户，助力老年群体跨越“数字鸿沟”。

据悉，“随申行”APP1.0 阶段，聚焦在出行服务的整合，建立统一的出行服务入口，全方位打通出行换乘的链路。2.0 阶段，“随申行”APP 将进一步整合上海市出行资源，在出行功能上丰富票务预订、优惠折扣，实现统一支付，从“行”延展到“衣食住购娱”，构建上海生活服务生态圈。展望未来，“随申行”APP 将升级到区域级 MaaS 技术，并逐步将出行服务拓展至长三角等其他区域。

（周到上海）

残疾人交通补贴申请“免申即享”服务已上线运行

市残联介绍，上海持续推动“免申即享”改革工作，在 11 月 1 日首推残疾人交通补贴“免申即享”服务。纳入“免申即享”后，通过数据共享、大数据分析、人工智能辅助，精准匹配符合条件的残疾人，采用“一步式”的直接兑付，由信息系统按照业务规则计算筛选符合条件的补贴对象，由业务部门确认后，形成“免申即享”名单，直接纳入各区的日常发放工作，残疾人无需主动提出申请、填写申请表、提交材料。

新理念：推动“升级版”政策找人

此次选择残疾人交通补贴作为市残联第一个“免申即享”服务事项，主要基于：一是惠及面广。残疾人交通补贴是一

项涉及残疾人的基本民生政策，也是一项上海市特有的、面向残疾人的普惠性政策，新评残的残疾人，只要符合条件基本都会申请，申请率接近 100%。

二是对象明确。政策条件设置简单，所有本市户籍，且在 65 周岁以下（不含 65 周岁），持有效证件的残疾人、残疾军人和伤残人民警察都可以申请上海市残疾人交通补贴。

三是业务量大。据统计，目前申请交通补贴的残疾人总数达到了 27 万人，而每年新增的办件量达 2 万多人次，其业务量在社区事务中排在 50 名。

新模式：采用“一步式”直接兑付

残疾人交通补贴申请目前已实现三端

同时受理，全程智能办理辅助服务。自今年纳入“免申即享”后，通过数据共享、大数据分析、人工智能辅助，精准匹配符合条件的残疾人，实现政策精准找人，采用“一步式”的直接兑付，由信息系统按照业务规则计算筛选符合条件的补贴对象，由业务部门确认后，形成“免申即享”名单，直接纳入各区的日常发放工作，残疾人无需主动提出申请、填写申请表、提交材料。跑动或者申请一次从至少“1 次”减少到“0 次”，提交或调用的材料从“4 份”到“0 份”。最大限度方便残疾人享受到这项福利政策。

新服务：践行“一卡通”默认拨付

近年来，本市正积极推动各类民生待

遇补贴发放到社保卡关联的“一卡通”银行账户，方便市民归集各类补贴资金和使用。残疾人交通补贴也将践行这一服务要求，通过加强线上提示和完善跟踪服务的方式，在残疾人中逐步根植使用社保卡关联的“一卡通”的理念，这将是市残联首个推行将新办理的残疾人民生待遇默认拨付到残疾人社保卡关联的“一卡通”银行账户服务事项。

下一步，市残联将全力做好系统测试和联调工作，确保系统顺利上线运行，并多渠道、多形式开展宣传，通过“一网通办”提示、短信等形式，精准告知残疾人。同时还将总结经验，推动更多“一网通办”业务向“免申即享”改进，不断提升残疾人的获得感、幸福感。（上海发布）