

周到·文化

长宁区图书馆恢复开放，“新书房”亮相在即

□记者 岳敏

8月22日起，长宁区图书馆逐步恢复图书借阅服务。再度闻到久违书卷香的读者们，一扫盛夏的浮躁和烦闷。

入馆要“四码”，时间有调整

在常态化疫情防控下，进入图书馆需要核验四个码：行程码、随申码、核酸码、场所码。读者们也都非常配合图书馆的疫情防控工作，耐心扫码，有序进入。入口处的工作人员们很是严谨，严格落实各项疫情防控工作。

开馆首日，被借走了好几个月的书终于能“回家”了。据工作人员介绍，第一天开馆来还书的读者络绎不绝，刚开馆没多久，还的书就已经能堆成一座小山。而这些书都被放入消毒室，后续会统一进行紫外线消毒，放置1-2天后才会被重新放上架，供读者再次借阅。

当天恰逢周一，馆内和往常一样仅开放了2楼的报刊阅览区，不同的是开放时间变成13:00-16:00。出于防疫要求，周二至周日的开放时间变成9:00-11:00和13:00-16:00，相较以前有所缩短，上午闭馆后工作人员还将对馆内进行一次整体消毒。

在2楼报刊阅览区，大家有序隔座入座，翻阅杂志的年轻人、看报的老爷爷、抓住暑假的尾巴来读书的学生党……都沉浸在阅读的快乐中。目前图书馆采取预约制，需提前在“上海市长宁区图书馆”公众号进行预约。据工作人员透露，开放预约后，首日40个预约

名额可以说是“秒没”，周二及周三的预约名额也在半小时内被抢空，大家的阅读热情有目共睹。

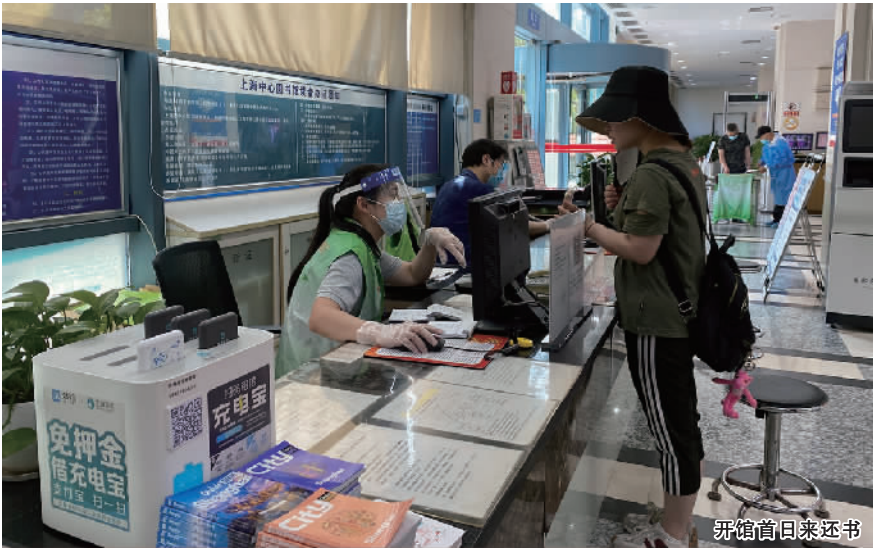
数字化书房，阅读更“智慧”

在长宁区图书馆1楼，有多个不同功能的“大白”机器：自助还书、智能借书、图书杀菌……读者的大部分需求可以自行通过机器解决，让工作人员也有了“小帮手”，高效且便捷，同时减少了人与人之间的接触。

目前，长宁区图书馆仍在继续推进数字化建设，打造智慧阅读项目，即将对公众开放的“新页书房”非常值得期待。通过长宁区图书馆公众号底部菜单“长图服务-新页书房”进行预约选座，管理员收到预约信息后，你可以通过人脸识别进入书房内体验智能化阅读。相关的预约信息会显示在书房入口处的电子屏幕上。

在“新页书房”，有两排和传统书架不同的电子书架，书架边上的屏幕上显示着这个书架上放置的所有书籍，每本书背后自带“身份证”芯片，随时可以找到书籍所在位置，不必再专门为书籍编号并安排固定放置位置，减轻了图书检索及排序的工作压力。

而电子书架上的书籍也被录入进“新页书房”线上系统，读者落座后如果需要找哪本书，可以“召唤”智慧阅读空间机器人，它可以直接将你所选的书籍送到座位边上，输入“暗号”就能与它心照不宣完成这次书籍借阅。除此之外，你还可以和数字人“馨叶”对话，表达你的需求，体验“在馆阅读”和“自助取书”等各类便捷服务。不多剧透啦，等你来



开馆首日来还书

体验。

据悉，“新页书房”智慧阅读项目目前仍在测试中，不久后与读者正式见面，这也是长宁区图书馆在做好公共服务基础上的一次新的尝试。届时大家不仅能在阅读中沉淀自我，还能在智慧阅读中感受智慧生活的乐趣，发现“新惊喜”。

阅读在延续，服务不停歇

当天尚未开放的4楼和6楼图书借阅区记者也提前进行了一番探访。

6楼的图书借阅区罗列了几万本文学类

相关书籍，是专门的文学阅读区，来自各国的各类文学作品在此汇聚。工作人员在闭馆的日子里重新对书架上的书籍进行过整理和排序，减少排错率，方便读者找书。

4楼的人文社科阅读区有各类专业书籍，阅读区的木质书桌和老式台灯打造出自习室般的氛围，更添几分安静和平静，扑面而来的气息是知识的芬芳和对知识的渴望。

在闭馆的时间里，上海中心图书馆针对本次疫情对所有读者采取免除逾期费措施，长宁区图书馆还定期为外地读者开放读者证注销及押金退还等服务。虽然闭馆使得馆内没有读者，但图书馆的服务一直没有停歇。



电子书架



新页书房

周到·规划

苏州河水上游览9月开 4个游船码头首航前建成

□新民晚报记者 裘颖琼 杨玉红

在今天的民生访谈上，上海市文化和旅游局局长方世忠透露，今年9月，上海计划开通苏州河旅游水上航线。那么，9月即将开航的苏州河水上航线目前进展如何？

将启用新能源游船

日前，上海苏州河水上旅游项目首艘新能源游船——“久事旅游”号顺利吉水，不久将在苏州河上和市民见面。“久事旅游”号新能源游船总长14.8米，船宽4米，采用磷酸铁锂电池组作为船舶动力源，最高航速可达7节，额定载客20人。

“比起常规燃油动力船舶，电池动力船舶具有‘零排放、无噪音、无污染、高效率’等优点。”相关工作人员介绍，未来，游船停靠码头时就可以充电。苏州河水上游船将用清洁能源电船代替油船，这也是上海内河首次推动新能源船舶发展的项目工程。

“久事旅游”号采用铝合金建造工艺，客舱顶棚采用全玻璃幕墙结构，为的就是体现全通透效果，满足游客近距离沉浸式游览的体验度和舒适度。“9月就将开通的苏州河

旅游水上航线，也是一条水岸联动的航线。”有关负责人介绍说，游客既可在船上观赏两岸美景，也可多点上岸，漫步岸线，步入四行仓库抗战纪念馆，走过乍浦路桥……

为加快推进“一江一河”滨水地区建设，开发苏州河岸旅游资源，久事旅游将与苏州河沿岸各区联动，开展苏州河旅游码头建设管理、游船经营维护，以及水岸联动开发，打造融入历史文脉、融入城市风貌、融入市民生活的苏州河旅游精品项目。

年内建成8个码头

“在苏州河水上航线开通前，将先完成外滩源、四行仓库、昌化路、长风公园4个码头的建设，预计在9月12日建成，西康路、梦清园、中山公园、丹巴路4个码头也将于今年年内建成。”施工方中交三航局第二工程有限公司苏州河旅游站点工程项目负责人翟璇琨介绍，首批8个码头在分布位置上，5个在苏州河南岸，3个在苏州河北岸。整体造型简约大气，在设计上更多考虑的是淡化码头本身，不遮挡两岸景色，融入周边街区风貌。

从工程图纸来看，8个码头站点都采用

趸船结构。“趸船就如同水面上的BRT（快速公交）候车站，在具体功能上包含安检、站务用房、候船休息座椅、遮阳顶棚等。”翟璇琨介绍说，游客从陆域通过引桥走到趸船，然后上下船。而长风公园码头和丹巴路码头所选的站点位于港池内，所以游客通过引桥后需再走一段浮桥，然后再上趸船。

码头施工水上完成

根据工程的需求，施工团队在实地勘查后发现，昌化路站点、梦清园站点、西康路站点、长风公园站点及丹巴路站点存在老旧浮码头或未拆完的码头结构，由于原结构已不能满足使用需求，因此需将老码头剩余结构拆除，随后再打入新钢管桩，来作为趸船的定位桩。目前，昌化路、西康路、长风公园以及外滩源站点的老码头已完成拆除工作。

“苏州河游船码头的建设，本身施工工艺并不复杂，但由于两岸公共空间贯通后，来往的市民游客人数众多，且位于市中心地带，对文明施工的要求就很高。”翟璇琨说，为了减少施工噪音和粉尘对周边环境的影响，电动转机要装消声器，压缩机要尽可能低音运转，并合理安排作业时间。

中山公园周到是新闻晨报上海社区新媒体平台，覆盖周家桥、华阳、江苏路等地区，向您提供权威的政策咨询、邻里信息、好玩好吃、亲子教育等周到服务。

周到
·中山公园·

猜你想看

► 长江苏路延安西路路口共享单车堆成山！天桥下通行更挤了……

► 有一说一，长宁这些月饼都很！好！吃！

► 第二批国家级夜间文化和旅游消费集聚区名单公布，长宁这里入选！

► 疙瘩吃客|法华镇路这碗浇头经过爆炒的杭帮面，吃出了儿时的柴火味！（内含福利）



扫一扫上方二维码，看到更多